



АССОЦИАЦИЯ
«РАЗВИТИЕ АВТОВОКЗАЛОВ СТРАНЫ»

АВТОВОКЗАЛЫ: результаты господдержки и состояние рынка на текущий момент



**Деятельность автовокзалов относится к утвержденному Перечню отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции.
(Постановление Правительства № 434 от 03.04.2020 г.)**



Проблемы при получении мер государственной поддержки:

- 1** *ОКВЭД, не совпадающий полностью с тем, который указан в Постановлении № 434 от 03.04.2020, в указанный Перечень включен код ОКВЭД-2 «Деятельность автовокзалов и автостанций» - 52.21.21.*
 - 2** *предприятие не попадает под требования к предприятиям МСП (малого и среднего предпринимательства)*
- оба вышеперечисленных пункта вместе*



Пример по Свердловской области:
Причины не получения Господдержки:

- ГУП «СООПА» - вся сеть ОТИ Свердловской области- предприятие является одновременно и крупным и государственным унитарным предприятием, в связи с чем не относятся к субъектам малого и среднего предпринимательства - основной ОКВЭД 52.52.21 соответствует перечню для господдержки
- Автовокзал "Северный" г. Екатеринбург частная форма собственности- несоответствие основного ОКВЭД Перечню.Основной ОКВЭД по состоянию на 01.03.2020 г 52.21.2

Пример по Алтайскому краю:
Получена господдержка:

Результаты деятельности
ООО «Барнаульский автовокзал»
за апрель- май 2020 года (в тыс. руб.)

План по доходам - 30574,3

Фактически - 11533,9

Убытки = - 3936,2

Получено из средств бюджета - 3071,9

В том числе:

1. Кредит на зарплату под 4% - 1195,5
2. Кредит на возобновление деятельности под 2% - 1,124,3
3. Государственная субсидия (безвозмездно) – 752,1



29 мая 2020 г. - Президент Российской Федерации В. Путин утвердил перечень поручений (Пр-890 от 29.05.2020) по итогам совещания по вопросам развития транспорта 7 мая 2020 года.

Поддержка автовокзалов обозначена в пункте №7

Рекомендовать высшим должностным лицам (руководителям высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации предусмотреть (в рамках региональных программ поддержки бизнеса) меры поддержки организаций, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территориях субъектов Российской Федерации во всех видах сообщения, туристские перевозки водным транспортом, а также эксплуатацию автовокзалов и автостанций.



- Ассоциация «Развитие автовокзалов страны» содействовала руководителям ОТИ в подготовке соответствующих обращений к своим губернаторам, также направлялись обращения непосредственно от лица Ассоциации «РАВС».
- Были подготовлены и направлены главам регионов письма в поддержку предприятий, эксплуатирующих автовокзалы и автостанции - **более 30-ти** обращений.



Позиция Ассоциации «Развитие автовокзалов страны»:

- Вся сеть существующих автовокзалов и автостанций страны, вне зависимости от формы собственности, является **единой сетью объектов транспортной инфраструктуры пригородных, междугородных, межсубъектных и международных автобусных перевозок России.**
- Это огромная, созданная за многие **десятилетия «Единая Транспортная Система»** страны, с огромным пассажиропотоком, существенным количеством работающих и занятых граждан в этой отрасли.
- С учётом отраслевой специфики деятельность автовокзалов и автостанций во всех субъектах России неразрывно связана между собой межрегиональными маршрутами и закрытие любого объекта приведет к сбою в работе аналогичных объектов в соседних регионах.
- Государство должно поддерживать эту социально и стратегически важную для России транспортную систему. Поддерживать всегда.



Статистика:

- **По данным «БизнесСтат» в 2019 году ёмкость российского рынка пригородных автобусных перевозок составляла 106,9 млрд.руб, междугородних = 231,5 млрд. руб.**
- **В «серой» зоне рынка находится до 40% перевозок.**
(к вопросу где недостающие деньги и пассажиропоток для нормальной работы системы автобусных междугородних перевозок.)



Автовокзалы, получившие гос.поддержку:

- финансовую помощь на зарплату сотрудников за два месяца (субсидии государства за апрель и май 2020 г.)*
- некоторые получили кредиты от банков с льготной процентной ставкой, а также беспроцентные кредиты*
- некоторым были согласованы отсрочки по уплате налогов за май 2020 г. на 3 месяца*

Проблема: многие автовокзалы и объединения автовокзалов, не смотря на неоднократные обращения к банкам, имеющим представительства в регионах, за получением субсидий и льготного кредита на выплату заработной платы дали отрицательный результат. Обращения в органы власти региона до настоящего времени не привели к ожидаемому результату.



По результату обработки данных, полученных от объектов автотранспортной инфраструктуры - мы констатируем, что в целом введенные меры государственной поддержки автовокзалов в условиях распространения коронавирусной инфекции - **не эффективные!**



Отрасль требует особого внимания государства

- 1** Необходимы существенные изменения в региональной автотранспортной политике субъектов РФ.
- 2** Автовокзалы в регионах, вне зависимости от формы собственности, должны быть признаны частью единой системы межсубъектных автобусных перевозок и, соответственно, поддерживаться региональными властями.
- 3** Все автовокзалы должны быть включены в перечень системообразующих предприятий регионов.
- 4** Должен быть постоянный контроль отрасли со стороны государства.



Нашими соратниками из Екатеринбурга, и Уральского Федерального Округа была разработана методика

Общие положения и порядок расчета субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением владельцами автовокзалов и автостанций услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Если Минтранс и региональные власти возьмут её на вооружение, и мы достигнем до государства, что автовокзалы надо поддерживать в различных форс-мажорных обстоятельствах, то Система будет сохранена и будет стабильно работать.



- У Ассоциации «РАВС» имеется постоянная обратная связь практически со всеми автовокзалами страны по действию или бездействию региональных руководителей по поддержке автовокзалов.
- На основании получаемой от автовокзалов информации мы готовим и направляем материалы в Минтранс РФ, который отслеживает вопрос поддержки отрасли.
- Мы готовы ещё больше усилить это взаимодействие с профильным министерством.

Хочу отметить поддержку со стороны Минтранса. Мы были и находимся в постоянном контакте и обмене информацией. Но позиция Минэкономразвития и ФНС, к глубокому сожалению, оказалась прямо противоположной.



Уважаемые коллеги!

Только совместными и активными усилиями мы сможем вернуть отрасль междугородних автобусных перевозок в нормальное русло и восстановить объемы пассажиропотока и объемы транспортной работы.



Спасибо за внимание!

Президент Ассоциации «Развитие аэровокзалов страны»
Борис Лоран

+7 (925) 77- 22-757
loran@npravsv.ru