



Исх. от 26.05.2025 г. № 123/05-25-РАВС

Председателю
Комитета по транспорту и развитию
транспортной инфраструктуры
Государственной Думы РФ
Москвичеву Е.С.

Уважаемый Евгений Сергеевич!

В статье 2 Федерального закона от 06.12.2021 № 401-ФЗ «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определен срок вступления в силу положений с 01.09.2023.

Статьей 3 Федерального закона от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» срок вступления в силу положений Федерального закона от 06.12.2021 № 401-ФЗ изменен на 01.09.2026.

В силу положений части 5 статьи 34 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ в редакции Федерального закона от 06.12.2021 № 401-ФЗ, договор оказания услуг, заключаемый владельцем автовокзала или автостанции с перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок, в состав которого включен данный объект, предусматривает оказание обязательных платных услуг, перечень которых установлен Приказом Минтранса России от 28.04.2023 № 151 «Об утверждении перечня обязательных платных услуг, оказываемых на автовокзалах, автостанциях за счет юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества».

Обязательные платные услуги оплачиваются перевозчиком на основании тарифов, расчет которых производится согласно частям 7 и 8 статьи 34 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ в редакции Федерального закона от 06.12.2021 № 401-ФЗ.

В настоящее время владельцы автовокзалов, автостанций предпринимают попытки произвести расчеты тарифов и сталкиваются с рядом серьезных экономических трудностей и непреодолимыми на их уровне проблемами.

В соответствии со статьей 34 при расчете необходимо учесть виды автовокзальных услуг, класс транспортных средств, вид маршрутов регулярных перевозок, вид сообщения, остановочных пунктов и рассчитать в совокупности 46 тарифов по каждому объекту, при этом самостоятельно обосновать корреляторы, которые будут применены при расчете, экономически верно распределить затраты по видам услуг. Владельцы автостанций и автовокзалов, как правило, не имеют специалистов соответствующей квалификации для проведения требуемого экономического обоснования тарифов на обязательные платные услуги

Для преодоления указанных обстоятельств, Ассоциация «РАВС», при поддержке транспортного сообщества, принимает меры по разработке Правил (или Методики) формирования тарифов за обязательные платные услуги.

Одновременно с компаниями, работающими в сфере цифровой трансформации транспортной отрасли, ведется обсуждение создание программы автоматического расчета тарифов на обязательные платные услуги автовокзалов

Реализовать указанные мероприятия в срок до 01.09.2026 невозможно.

Оказывает отрицательное влияние на обоснование и переход на использование тарифов на обязательные платные услуги автовокзалов и автостанций неготовность перевозчиков признать экономическую обоснованность тарифов без понятного и достаточно простого механизма проверки правильности расчетов.

Владельцы автовокзалов (автостанций), в условиях повышения требований к их работе стремятся отказаться от статуса автовокзала (автостанции), тем самым сняв с себя обязательства по расчету тарифов. В настоящее время треть автовокзалов и автостанций, внесенных в Реестр остановочных пунктов Минтранса РФ, отказались от статуса автовокзала (автостанции) и обозначены в Реестре как остановочные пункты, что означает для них невозможность с 01.09.2026 оказания услуг автовокзалов (автостанций).

Уполномоченные органы власти в сфере транспорта субъектов РФ осознают назревающий кризис в работе объектов транспортной инфраструктуры, обслуживающей межрегиональные, межмуниципальные и муниципальные маршруты регулярных перевозок. Однако в связи с отсутствием соответствующих полномочий, они не могут оказать поддержку владельцам автовокзалов и автостанций в разработке порядка расчета тарифов.

Возможно развитие ситуации, когда переход с 01.09.2026. на обязательные платные услуги автовокзалов без принятия вышеуказанных мер, дестабилизирует функционирование работы объектов транспортной инфраструктуры, которые являются критически важными с точки зрения обеспечения качества транспортного обслуживания населения, негативно повлияет на устойчивость транспортных систем регионов, которые напрямую заинтересованы в стабильной работе маршрутной сети, что вызывает необходимость предоставления автотранспортной отрасли большего срока переходного периода.

Уважаемый Евгений Сергеевич! На основании вышеизложенного, просим Вас рассмотреть возможность внесение изменений в статью 2 Федерального закона от 06.12.2021 №401-ФЗ и установить срок вступления в силу указанного закона с 2028 года.

С уважением,



Президент Ассоциации

Б.О. Лоран